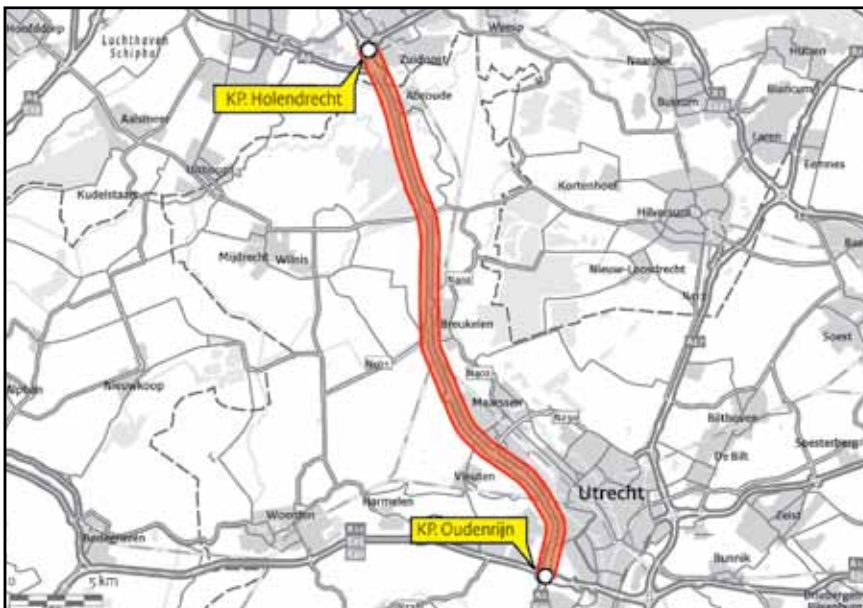


A2 Holendrecht-Oudenrijn

Gebied	Utrecht
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	VenW
Fase	Realisatie



Opgave Op de corridor Amsterdam-Utrecht doen zich verkeersafwikkelingproblemen voor.

Oplossing De huidige autosnelweg wordt verbreed van 2x3 rijstroken tot 2x5 rijstroken tussen Holendrecht en Oudenrijn. Bij het stadsgewest Utrecht wordt een systeem met hoofd- en parallelbanen aangelegd. Daarmee is dit een samenvoeging van de verbreding van de A2 tussen Holendrecht en Oudenrijn en de in 2005 besloten verdere verbreding van de A2 tussen Holendrecht en Maarssen. De A2 wordt ter hoogte van Utrecht naar het westen verlegd en ten zuiden van de spoorlijn Utrecht - Woerden over circa 1,5 km volledig overkapt.

Planning

Tracébesluit (2x4): 1995
Wegaanpassingsbesluit (2x5): 2009
Start realisatie: 2002 (2x4) en 2010 (2x5)
Oplevering: 2012

Financiën Taakstellend budget: € 1.366 mln (incl. BLD-bijdrage € 195 mln).
Bijdrage van derden: € 192 mln (prijspeil 2001, VROM en regio).

Politiek/bestuurlijk

Convenanten:

1. Het project maakt deel uit van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad.
2. Op 3 juli 2002 hebben de ministers van VenW en VROM en de regio Utrecht een convenant gesloten over de inpassing van de Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn. Inmiddels is in gezamenlijk overleg tussen betrokken partijen besloten de inpassing in Leidsche Rijn vorm te geven via een tunnel.

Het project maakt deel uit van de Spoedaanpak Wegen.

Uitvoering Op 1 november 2005 is een convenant gesloten tussen het ministerie VenW en Bouwend Nederland, ONRI en PSI Bouw waarin de ambitie wordt uitgesproken om in 2010 2x5 rijstroken te realiseren binnen de kaders.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 5, 12 en 20 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen					•	•
MIRT fase						•
Opgave						
Oplossing		•				
Planning			•	•	•	
Financiën	•	•				
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2006: de projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 163 mln) en aanbestedingsresultaten (-€ 7 mln).

2007: het taakstellend budget is met € 107 mln verhoogd in verband met de versnelling van het project. Voorts is in mei 2006 vanwege de grotere groei van het verkeer dan eerder voorzien besloten het traject Holendrecht-Maarssen te verbreden tot 2x5 rijstroken (i.p.v. 2x4).

2008: het aanvullende Tracébesluit voor de verbreding tot 2x5 is vertraagd door noodzakelijke inhaalslag luchtonderzoek.

2009: het project is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

2010: het projectonderdeel Holendrecht-Maarssen (2x5) is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen en overgegaan van de verkorte Tracéwet naar de Spoedwet Wegverbreding. De mijlpalen zijn hierdoor één jaar vervroegd.

2011: het WAB voor het project Holendrecht-Maarssen (2x5) is in december 2009 vastgesteld en het project is overgegaan naar de realisatiefase. Hierom zijn de separate projectbladen voor Holendrecht-Oudenrijn (2x4) en Holendrecht-Maarssen (2x5) samengevoegd.