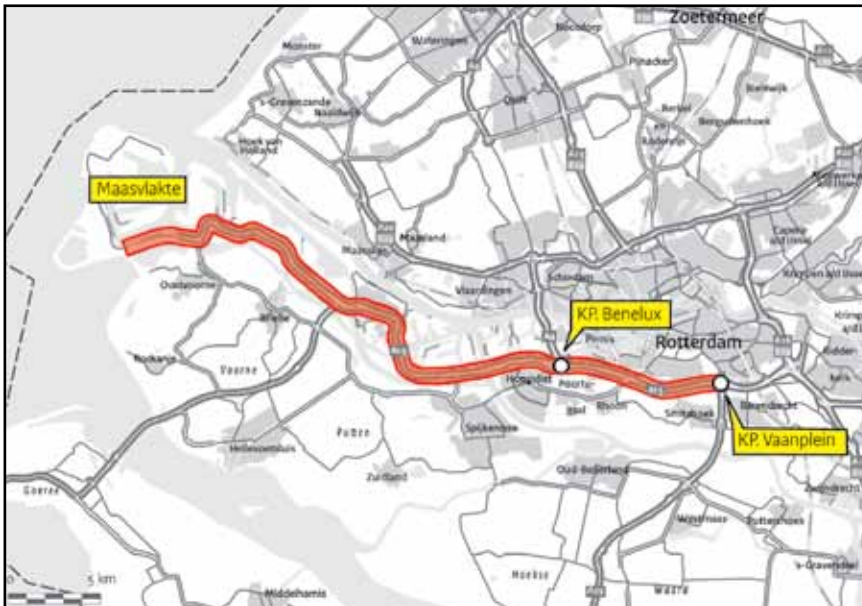


# A15 Maasvlakte-Vaanplein

<b>Gebied</b>	Zuidvleugel
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	VenW
<b>Fase</b>	Realisatie



**Opgave** De autonome groei van het verkeer en de groei van de mainport Rotterdam leiden in de toekomst tot problemen met de verkeersafwikkeling. Tevens is de huidige Botlekbrug een onderdeel van het nautisch knelpunt Oude Maas.

**Oplossing** Op het traject A15 Maasvlakte-Vaanplein (MaVa) wordt het gedeelte Beneluxplein-Vaanplein, conform het standpunt van de minister (2001), uitgebreid van 2x3 rijstroken naar 2x3 + 2x2 rijstroken, inclusief het ombouwen van het Vaanplein en het Beneluxplein. Hiermee kan een scheiding in verkeerssoorten worden aangebracht: per richting een baan met 3 rijstroken voor doorgaand verkeer en verkeer van/naar havengebieden, alsmede een baan met 2 rijstroken voor overig (lokaal) verkeer. De aanleg van een nieuwe brug over de Oude Maas lost een deel van het eerder genoemde nautisch knelpunt op.

De autonome groei van het verkeer maakt een vierde rijstrook op de westelijke rijbaan van de A29 tussen het Vaanplein en de aansluiting Barendrecht noodzakelijk. Het betreft een extra rijstrook van ca. 500 meter die het invoegen van het verkeer vanaf de A15 richting het zuiden via de A29 vlotter en veiliger zal laten verlopen. Deze rijstrook wordt meegenomen met de realisatie van dit project. Hiervoor is een afzonderlijke verkorte procedure van de Tracéwet gestart.

## Planning

Tracébesluit: 2010  
Start realisatie: 2011  
Oplevering: 2015

**Financiën** Taakstellend budget: € 1.428 mln (incl. BLD-bijdrage € 118 mln en bijdragen derden).

**Politiek/bestuurlijk** Toezeggingen: voor de A15 Maasvlakte-Vaanplein worden in het MIRT middelen gereserveerd om zowel het wegprobleem als het nautisch knelpunt ter hoogte van de Botlekbrug op te lossen. Begin 2007 heeft de minister het rapport 'IJsselmondse knoop ontrafeld' vastgesteld. Hiermee is een budget van € 4 mln gereserveerd voor aanpassingen aan het hoofdwegennet tussen Vaanplein en Ridderster. Het Ontwerp Tracébesluit is conform het oorspronkelijke standpunt (een nieuwe Botlekbrug) uitgevoerd.

**Uitvoering** De 'Public Private Comparator' (PPC) geeft aan dat Design Build Finance and Maintain (DBFM) verwachtte meerwaarde heeft voor dit project. In november 2008 is de aanbestedingsfase gestart.

**File Top 50** Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van knelpunt 16 uit de File Top 50.

## Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen						
MIRT fase						•
Opgave						
Oplossing	•					
Planning				•	•	
Financiën	•				•	
Pol./Best.						

## Toelichting op de wijzigingen

**2006:** door het rijk is € 640 mln extra budget gereserveerd. Het Ontwerp Tracébesluit wordt conform oorspronkelijk standpunt (een nieuwe Botlekbrug) uitgevoerd. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 210 mln) en verwachte aanbestedingsresultaten (€ -2 mln).

**2009:** door landelijke problemen rond luchtkwaliteit is TB 1 jaar vertraagd.

**2010:** het budget is opgehoogd met € 42 mln. De BLD-bijdrage is in overeenstemming gebracht met de gekozen wijze van marktbenadering. De start van de realisatie is een half jaar vertraagd als gevolg van de luchtproblematiek.

**2011:** het Tracébesluit is vastgesteld in maart 2010. De inschrijvingsfase van de aanbesteding (DBFM-contract) is ingegaan. Het project is overgegaan naar de realisatiefase.