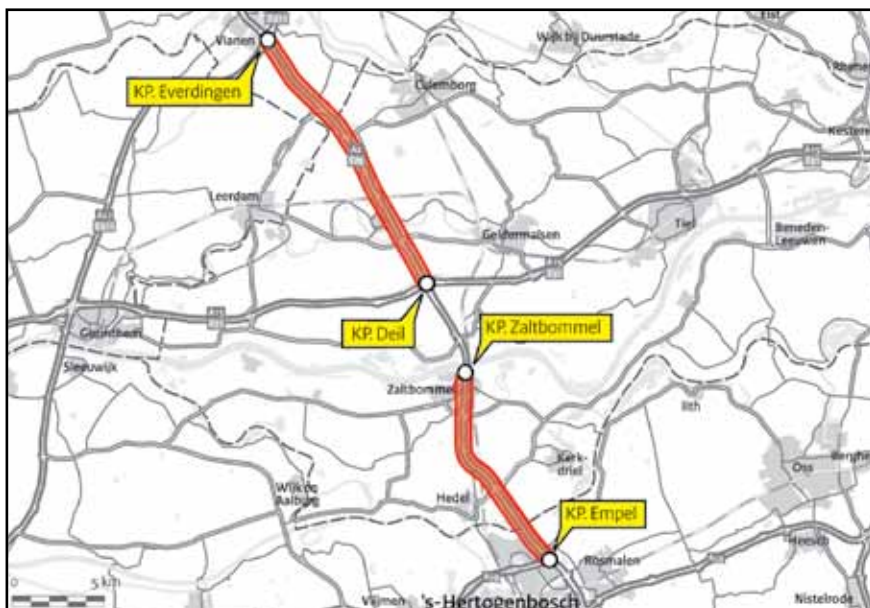


A2 Everdingen-Deil en Zaltbommel-Empel

Gebied Oost-Nederland
Onderwerp Hoofdwegen
Ministerie VenW
Fase Realisatie



Opgave Nu en in de toekomst zorgt de groei van het autoverkeer voor grote problemen met de verkeersafwikkeling op deze verbinding.

Oplossing In de huidige situatie is er sprake van een autosnelweg met 2x2 rijstroken over een lengte van circa 26 km. De huidige autosnelweg wordt verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken. In het standpunt A2 Oudenrijn-Deil (november 2003) is aanvullend gekozen voor een sobere verbreding naar 2 x 4 rijstroken zonder vluchtstroken aan de middenbermszijde. In november 2008 is het tracébesluit hiervoor door de ministers van VenW en VROM vastgesteld.

Planning

Tracébesluit: 2000 (2x3), 2008 (2x4)
 Start realisatie: 2004
 Oplevering: 2010 (2x3), 2011 (2x4)

Financiën Taakstellend budget: € 512 mln (incl. BLD-bijdrage € 79 mln).
 Bijdrage van derden: € 2,4 mln (provincie en gemeente).

Politiek/bestuurlijk Convenanten: voor de omlegging van de N831 is in december 1998 in een convenant een bijdrage van de provincie Gelderland (€ 2,0 mln) en de gemeente Hedel (€ 0,4 mln) afgesproken. In het standpunt A2 Oudenrijn-Deil is bepaald dat de verbreding van de A2 Everdingen-Deil naar 2x4 rijstroken gelijktijdig met dit project wordt gerealiseerd.

Uitvoering Voor de realisatie van de verbreding zijn Design- en Constructiecontracten (D&C-contracten) opgesteld.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 13, 14, 32 en 44 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen					•	
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing	•				•	
Planning						
Financiën	•				•	
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2006: in het standpunt A2, Oudenrijn-Deil is bepaald dat de verbreding zal plaatsvinden volgens de variant 2x4 rijstroken, derhalve geen ruimtereservering meer voor 4x2 bij de kunstwerken. De projectkosten zijn aangepast vanwege inpassing van de BLD-bijdrage (€ 68 mln) en aanbestedingsresultaten (€ -2 mln).

2010: conform standpunt van de minister van VenW in 2003 is project Everdingen-Deil (2x4) samengevoegd met het project voor uitbreiding tot 2x3 rijstroken. Het project A2 Everdingen-Deil (2x4) is overgegaan naar de realisatiefase en toegevoegd aan dit projectblad. Hiermee is tevens € 50 mln overgeheveld van A2 Everdingen-Deil naar dit project.