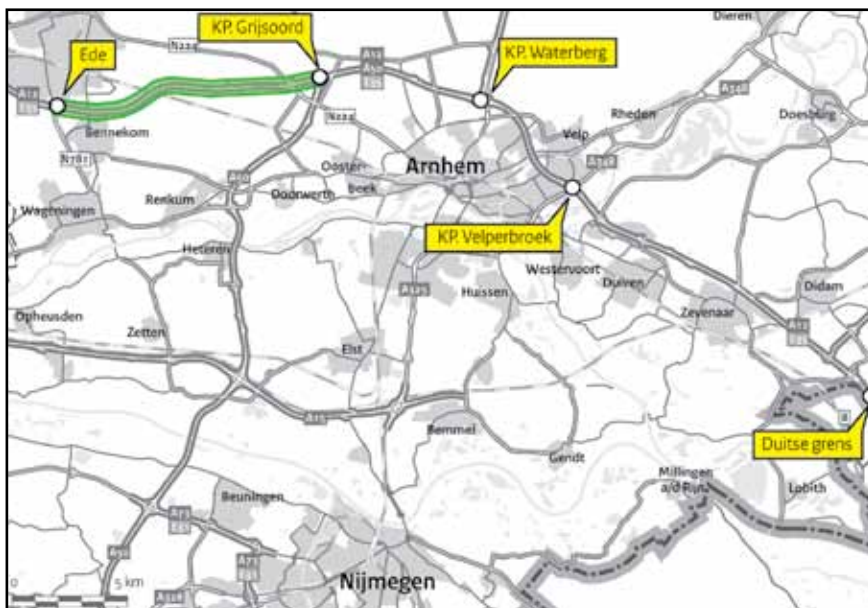


# A12 Ede-Grijsoord

<b>Gebied</b>	Oost-Nederland
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	VenW
<b>Fase</b>	Planstudie



**Opgave** Op deze verbinding doen zich verkeersafwikkelingsproblemen voor waardoor de bereikbaarheid verslechtert.

**Oplossing** Voor de huidige autosnelweg 2x2 rijstroken zijn diverse alternatieven onderzocht. In de standpunten A12 Veenendaal-Ede en A12 Ede-Duitse Grens, is in 2002 gekozen voor een uitbreiding met spits- of plusstrook (het benuttingsalternatief). Uit aanvullende verkeersonderzoeken is gebleken dat voor een gedeelte van de trajecten A12 Veenendaal-Ede en A12 Ede-Duitse grens, namelijk het gedeelte A12 Ede-Grijsoord, de in 2002 gekozen alternatieven het geconstateerde knelpunt onvoldoende oplossen. De standpunten zijn in juli 2009 voor het gedeelte A12 Ede-Grijsoord partieel herzien, waarbij gekozen is voor een permanente verbreding met één rijstrook in beide richtingen (2x3).

## Planning

Tracébesluit: 2011

Start realisatie: 2012

Oplevering: 2014

**Financiën** De financiering van Ede-Grijsoord is mede inbegrepen in de bestuursovereenkomst 'Doortrekking A15' (ON 2742). Voor het project Ede-Grijsoord is € 126 mln (incl. € 21 mln BLD-bijdrage) beschikbaar.

**Politiek/bestuurlijk** Tijdens bestuurlijk overleg (2005) is geconstateerd dat doortrekking van de A15 een oplossing kan zijn voor het knelpunt op de A12 (Maanderbroek-Waterberg) en voor de problematiek op het onderliggend wegennet. Daarnaast is geconstateerd dat het knelpunt Ede-Grijsoord moet worden aangepakt. In de bestuursovereenkomst 'Doortrekking A15 en verbreding A12 Ede-Grijsoord' (2006) zijn nadere afspraken gemaakt (zie projectblad A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen). Na start van de planstudie A12/A15 en de planstudie A12 Ede-Grijsoord is er geen reden op het traject A12 Grijsoord-Duitse grens een planstudie voort te zetten, met uitzondering van Waterberg-Velperbroek.

**Uitvoering** In 2010 wordt een PPC uitgevoerd.

## Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen			•		•	•
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing		•				
Planning				•		
Financiën						
Pol./Best.						

## Toelichting op de wijzigingen

**2007:** knelpunten op de A12 worden gezien in relatie met de (mogelijke) doortrekking A15 (Ressen) naar de A12 (Zevenaar).

**2008:** op 16 februari 2007 is het Standpunt Ede-Duitse grens (benuttingsalternatief) herzien voor het gedeelte Waterberg-Velperbroek. De keuze valt voor een sobere verbreding van 2x2 naar 2x3 als toekomstvaste oplossing binnen het benuttingsprogramma ZSM 1.

**2009:** het deel Waterberg-Velperbroek is opgenomen op het projectblad ZSM 2. Het project is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

**2010:** op 13 juli 2009 zijn de Standpunten Veenendaal-Ede en Ede-Duitse grens (benuttingsalternatief) herzien voor het gedeelte Ede-Grijsoord. Daarbij is gekozen voor een permanente verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

**2011:** het OTB is in juni 2010 vastgesteld.