

A13/A16/A20 Rotterdam

Gebied Zuidvleugel
Onderwerp Hoofdwegen
Ministerie VenW
Fase Planstudie



Opgave Door capaciteitsproblemen op de A20 tussen het Terbregseplein en het Kleinpolderplein is de bereikbaarheid op dit wegvak onvoldoende. Daarnaast zijn er problemen met de kwaliteit van de leefomgeving langs de A13 en A20 en doen zich problemen voor met de verkeersafwikkeling op het onderliggend wegennet.

Oplossing Een nieuwe rijksweg tussen A13 (aansluiting Berkel en Rodenrijs) en het Terbregseplein (A16) wordt onderzocht. Het tracé loopt vanaf de A13 parallel met de N209 en buigt ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan af, via het Bergse Bos naar het Terbregseplein. In de planstudie zijn varianten van de A13/A16 Rotterdam vergeleken. In de planstudie A13/A16/A20 Rotterdam is het uitgangspunt dat de A4 Delft-Schiedam zal worden gerealiseerd.

Planning

De planning wordt vastgesteld in het bestuurlijk overleg MIRT van najaar 2010.

Financiën Taakstellend budget: nog niet bepaald.

Politiek/bestuurlijk In het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 is besloten een nadere inpassingstudie voor twee tracédelen uit te voeren. De planning zal hierop in overleg met de regio worden aangepast. In juni 2010 is deze inpassingstudie aangeboden aan de gemeente Rotterdam. De gemeente werkt aan het bestemmingsvoorstel van de regio, zoals afgesproken in het bestuurlijk overleg MIRT van najaar 2009.

Uitvoering In 2010 wordt een PPC uitgevoerd.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 3, 6, 17, 36 en 40 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen	•					
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing		•				
Planning			•		•	
Financiën		•				
Pol./Best.			•			•

Toelichting op de wijzigingen

2006: onderzocht wordt welke varianten van de A13/A16 Rotterdam in de planstudie onderzocht zullen worden en of voor een vervroegde start van de realisatie (in de periode 2011-2014) financiële dekking geregeld kan worden. Daarbij zullen ook de mogelijkheden voor een eventuele bijdrage, conform het advies van het platform Anders Betalen voor Mobiliteit of voor tol worden meegenomen.

2007: conform afspraak bestuurlijk overleg over het MIT 2006 is een gezamenlijke haalbaarheidsstudie tot uitgevoerd.

2008: nadere afstemming met A4 Delft-Schiedam heeft ertoe geleid dat het Tracébesluit 1 jaar later gepland is.

2011: de planning van het Tracébesluit zal worden aangepast conform besluitvorming bestuurlijk overleg MIRT van najaar 2010.