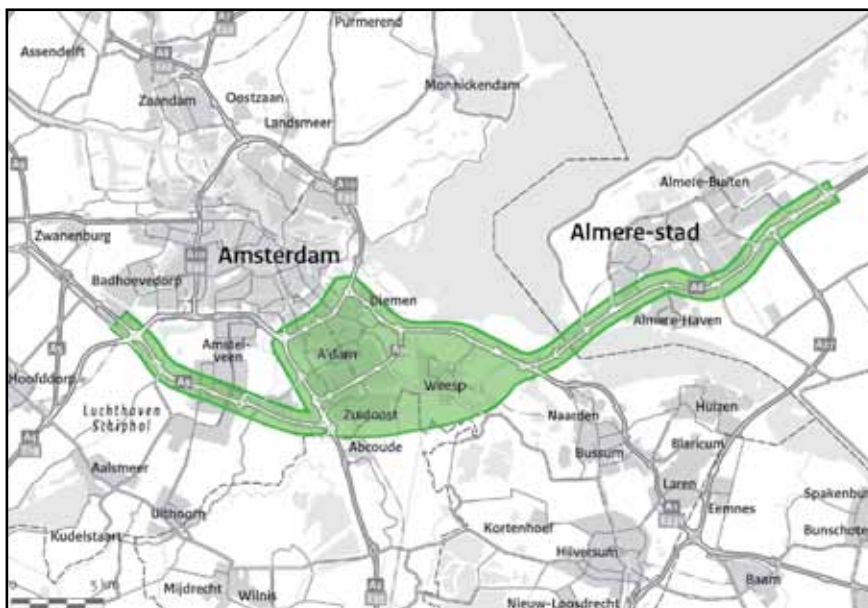


# A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere

<b>Gebied</b>	Noordwest-Nederland
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	VenW
<b>Fase</b>	Planstudie



**Opgave** De bereikbaarheid over de weg in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere laat te wensen over. Toekomstige ontwikkelingen zoals de uitbreiding van Almere met 60.000 woningen tussen 2010 en 2030 zetten op lange termijn de bereikbaarheid over de weg verder onder druk.

**Oplossing** In eerste instantie zijn twee tracé-alternatieven bestudeerd: het Verbindingsalternatief (creëren nieuwe wegverbinding door doortrekking van de A6 (knooppunt Muiderberg) naar de A9 (knooppunt Holendrecht)) en het Stroomlijnalternatief (uitbreiden bestaande weginfrastructuur A1, A2, A6, A9, A10 oost tussen knooppunt Badhoevedorp en aansluiting Almere Buiten Oost). Later is het Locatiespecifieke alternatief toegevoegd (uitbreiding van de bestaande infrastructuur A1, A6, A10 oost tussen knooppunt Amstel en Almere Buiten Oost). In 2007 heeft het kabinet een voorkeur uitgesproken voor het Stroomlijnalternatief. In oktober 2008 is in het Standpunt deze keuze herbevestigd. Het Standpunt is verder uitgewerkt in het ontwerp Tracébesluit (OTB) dat in maart 2010 is vastgesteld. In het Standpunt en het OTB is de keuze voor het Stroomlijnalternatief gekoppeld aan een groot aantal inpassingsmaatregelen. De belangrijkste daarvan zijn de aanleg van tunnels in de A9 in Amstelveen en Amsterdam Zuidoost, een eco-aquaduct in de A1 bij Muiden en het op maaiveld brengen van de A6 bij de Weerwaterzone in Almere.

## Planning

Tracébesluit: 2010  
Start realisatie: 2011  
Oplevering: 2020  
Delen van het project kunnen eerder dan 2020 worden opgeleverd.

**Financiën** Taakstellend budget: € 4.230 mln (incl. bijdragen derden € 475 mln). Het budget is incl. kruising natte as A1 en groene uitweg.

**Politiek/bestuurlijk** Rijk en regio hebben in 2007 en 2008 overeenkomsten getekend waarin zij instemmen met het Stroomlijnalternatief en met afspraken over de inpassing van dit alternatief. De afspraak dat de Hollandse Brug als herkenbaar onderdeel wordt meegenomen in de uitwerking van de Planstudie is in 2006 herbevestigd.

**Uitvoering** In 2005 is een marktscan uitgevoerd. In het 1e kwartaal 2006 is een ontwikkelcompetitie uitgeschreven, waar marktpartijen ideeën hebben ingediend. In 2007 is een tweede marktscan uitgevoerd. In 2008 is de PPC uitgevoerd, gevolgd door een marktconsultatie in het voorjaar van 2009. Het project zal innovatief worden aanbesteed in vijf deelcontracten.

**File Top 50** Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 9, 27, 38, 39 en 45 uit de File Top 50.

## Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen	•	•	•			
MIRT fase	•					
Opgave						
Oplossing						
Planning						
Financiën		•				•
Pol./Best.			•	•	•	•

## Toelichting op de wijzigingen

**2006:** in januari 2005 is de startnotitie ter visie gelegd.

**2007:** in mei 2005 zijn de richtlijnen verschenen. In januari 2006 is de Alternatieven Variantennota uitgebracht, in april 2006 het consultatiedocument en in juni 2006 de aanvulling op de Alternatieven- en Variantennota. In augustus 2006 is een besluit genomen over fase 1 van de startnotitie (zie 'Noordvleugelbrief').

**2008:** in oktober 2006 is een nader besluit genomen in het kader van fase 1 van de planstudie. In januari 2007 is gestart met fase 2 van de planstudie.

**2009:** in oktober 2007 is een overeenkomst getekend met de regio. In april 2008 is de Trajectnota/MER 2<sup>e</sup> fase afgerond.

**2010:** in oktober 2008 is een aanvullende overeenkomst getekend met de regio en is het Standpunt ingenomen.

**2011:** in maart 2010 is het ontwerp Tracébesluit vastgesteld, tegelijkertijd is het taakstellende budget verhoogd.