

A12 Bypass Nootdorp

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	VenW
Fase	Planstudie



Opgave Op deze verbinding doen zich verkeers- en veiligheidsproblemen voor waardoor de bereikbaarheid verslechtert en de verkeersveiligheid in het geding is. De oorzaak van de problemen is gelegen in het feit dat de aansluiting Nootdorp uitkomt in een weefvak waar de uitwisseling van verkeer naar de Utrechtsebaan (A12) en de A4 richting Amsterdam en Rotterdam plaatsvindt.

Oplossing De oplossing voorziet in het ontvlechten van de huidige toerit Nootdorp in een toerit naar de A4 en een toerit naar de Utrechtsebaan. Om dit mogelijk te maken wordt een parallelverbinding langs de A12 aangelegd; deze parallelverbinding gaat onder de verbinding, die de verbinding vormt tussen de A12 en de A4 door om vervolgens in het Prins Clausplein op de A12 middels een invoegstrook te eindigen. Halverwege deze parallelverbinding wordt een aftakking/toerit naar de A4 aangelegd.

Planning

Tracébesluit: 2011
Start realisatie: 2011
Oplevering: 2012

Financiën Taakstellend budget: nog niet bepaald.

Politiek/bestuurlijk Project komt voort uit de mobiliteitsaanpak gericht op de aanpak van flessenhalzen en ontvlechten van verkeersstromen op het hoofdwegenet.

Projecthistorie

'06 '07 '08 '09 '10 '11

Algemeen

MIRT fase

Opgave

Oplossing

Planning

Financiën

Pol./Best.

Toelichting op de wijzigingen

2011: het project is nieuw opgenomen in het MIRT.